Jadual A.18
Nisbah Tuntutan[1]

Tahun	Marin, Udara dan Transit	Kebakaran	Motor			Semua Risiko Kontraktor dan Kejuruteraan	Kemalangan Diri	Pelbagai	Jumlah
			Perlindungan 'Akta'[2]	Lain-lain	Jumlah				
2003	30.1	6.1	245.6	16.8	46.3	33.1	75.9	62.9	37.3
2004	13.1	11.8	99.6	44.6	51.4	83.9	69.5	48.4	64.0
2005	23.1	24.6	100.3	45.1	50.4	29.5	56.8	37.6	42.8
2006	73.5	26.3	162.8	50.9	59.4	294.8	97.1	69.0	59.2

[1] Tuntutan bersih kena dibayar sebagai nisbah pendapatan caruman terperoleh
[2] Perlindungan yang diwajibkan di bawah Akta Pengangkutan Jalan 1987

Jadual A.19
Pengunderaitan dan Hasil Kendalian

Perkara	2004		2005		2006	
	RM juta	% perubahan	RM juta	% perubahan	RM juta	% perubahan
Keuntungan pengunderaitan	69.5	-2.0	113.3	63.0	-5.8	-105.1
Pendapatan pelaburan	14.7	-31.3	19.6	33.2	32.3	64.4
Keuntungan modal	2.1	527.0	3.2	52.0	3.8	18.1
Pendapatan lain	3.0	439.4	5.8	94.3	17.7	203.7
Kerugian modal	1.2	62.8	4.5	282.6	9.5	113.7
Perbelanjaan lain	16.2	-5.4	13.9	-14.3	9.9	-29.0
Keuntungan kendalian	72.0	-4.6	123.6	71.8	28.6	-76.9

Nota: Angka-angka tidak semestinya terjumlah disebabkan oleh penggenapan