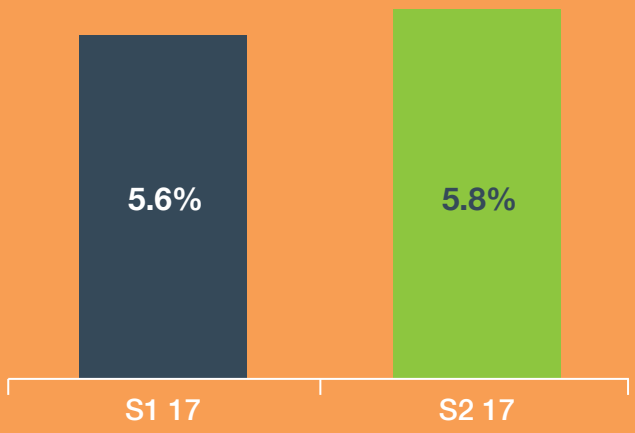
Sorotan Penting

Perkembangan Ekonomi dan Kewangan S2 2017

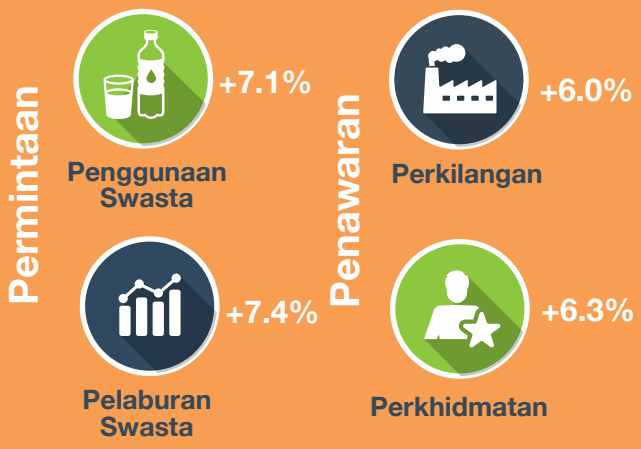
Pertumbuhan KDNK lebih kukuh pada 5.8%

Pertumbuhan permintaan dalam negeri dan sektor ekonomi utama terus meningkat

Pertumbuhan KDNK Benar
(Pertumbuhan tahunan)



Pemacu Utama Pertumbuhan KDNK S2 17
(Perubahan tahunan)



Kadar inflasi menurun disebabkan terutamanya oleh harga bahan api dalam negeri yang lebih rendah

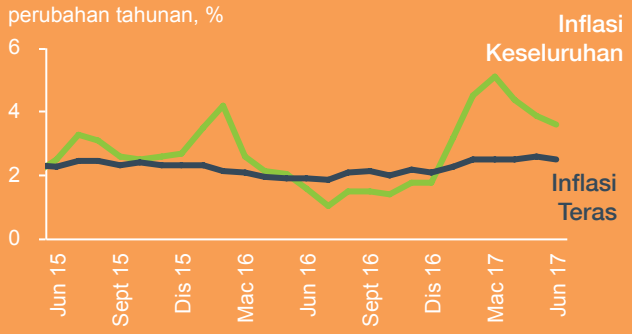
Inflasi kategori pengangkutan lebih rendah

Harga Minyak Mentah
S2 17:
USD50/setong
S1 17: USD54/setong

Petrol RON95
S2 17:
RM2.10/liter
S1 17: RM2.23/liter

Inflasi teras secara relatif kekal stabil

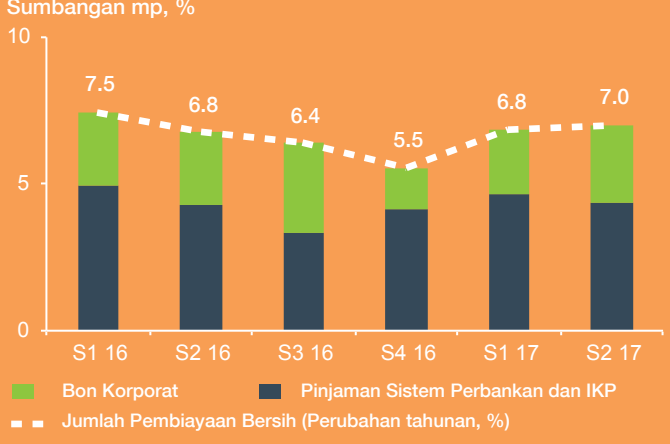
Inflasi Keseluruhan dan Inflasi Teras



Keperluan pembiayaan terus mencukupi dan kualiti aset kekal kukuh

Pembiayaan kepada sektor swasta bertambah baik

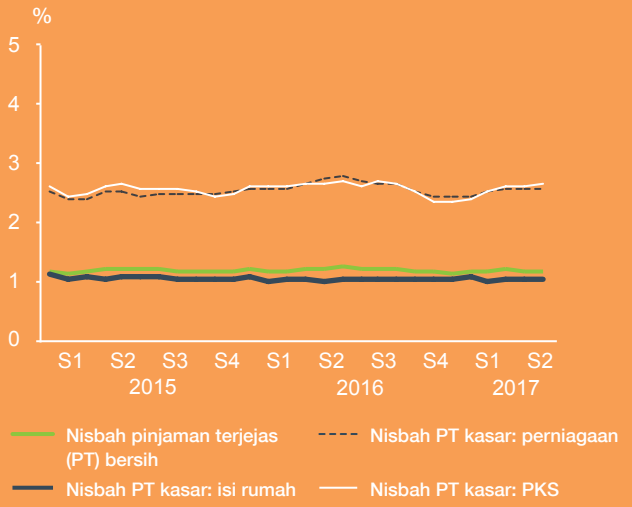
Pertumbuhan Pembiayaan Bersih*



*Pembiayaan bersih terdiri daripada pinjaman sistem perbankan dan IKP terkumpul serta bon korporat terkumpul.

Kualiti aset keseluruhan sistem perbankan kekal kukuh

Kualiti Pinjaman Sistem Perbankan



Sumber: Jabatan Perangkaan Malaysia dan Bank Negara Malaysia, melainkan dinyatakan sebaliknya. Untuk maklumat lanjut, layari www.bnm.gov.my

Sorotan Penting

Rencana Khas

Hasil Pelaksanaan Rangka Kerja Kadar Rujukan: Ke Arah Amalan Lebih Cekap dan Telus

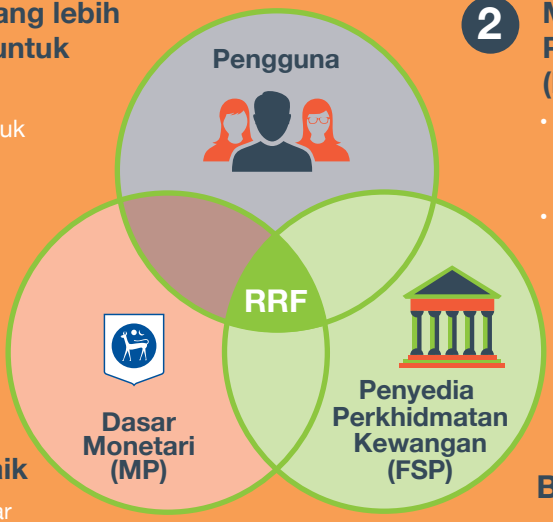
Pelaksanaan Rangka Kerja Kadar Rujukan (RRF) dipacu 3 matlamat

1 Penentuan kos yang lebih cekap dan telus untuk pengguna

- Penentuan kos produk pinjaman yang lebih cekap memberikan manfaat kepada pengguna
- Lebih telus melalui penzahiran produk pinjaman yang lebih jelas

3 Transmisi Dasar Monetari lebih baik

- Transmisi kadar dasar yang lebih baik kepada ekonomi benar
- Kesan pindahan OPR kepada BR yang berkesan



2 Mencerminkan strategi pendanaan Penyedia Perkhidmatan Kewangan (FSP)

- Kos pinjaman berkadar fleksibel ditentukan menggunakan Kadar Asas (BR) yang berubah-ubah mengikut keadaan pasaran
- BR mencerminkan strategi pendanaan dan berubah mengikut tanda aras yang dipilih FSP



Liberalisasi Perniagaan Insurans Motor: Ganjaran kepada Pemandu Berhemah

Mengapa liberalisasi perlu?

Di bawah tarif, sesetengah pemegang polisi membayar premium lebih tinggi daripada jumlah yang sewajarnya untuk menampung pemandu dan kenderaan yang lebih berisiko



Tarif (kos tetap)

Pemandu berhemah dan tidak berhemah membayar premium yang sama, walaupun mereka mempunyai profil risiko yang berbeza

Liberalisasi (kos berasaskan risiko)

Harga yang lebih saksama bagi memastikan risiko yang rendah diambil kira dan risiko yang tinggi ditangani

Bagaimana premium dikira?

Lebih banyak faktor akan diambil kira dalam penentuan premium

Faktor risiko digunakan dalam tarif	Kadar premium ditentukan mengikut faktor bebanan dan/atau NCD	Faktor risiko lain
• Nilai Diinsuranskan • Keupayaan Enjin Kenderaan	• Umur Pemandu • Umur Kenderaan • Rekod Tuntutan Insurans Lalu	• Model Kenderaan • Pengalaman Memandu • Cara Pemanduan • Ciri-ciri Keselamatan

Apa yang pengguna boleh lakukan?

Langkah yang boleh diambil untuk memastikan premium sebenar yang perlu dibayar

- Menyenggara kenderaan dengan baik, mengamalkan pemanduan berhemah dan mengambil langkah-langkah keselamatan
- Membeli perlindungan motor yang paling sesuai dengan keperluan dan dedahan kepada risiko
- Membuat perbandingan produk yang ditawarkan sebelum membeli

Sumber: Jabatan Perangkaan Malaysia dan Bank Negara Malaysia, melainkan dinyatakan sebaliknya. Untuk maklumat lanjut, layari www.bnm.gov.my